

JAHRESINHALT 2018



AIRLINE		
Porträt: Saudia	1	16
Viel Neues bei Emirates	1	22
Porträt: Air Mauritius	2	16
Porträt: Buffalo Airways	3	5
Porträt: GOL Linhas Aéreas	4	16
Die neue A350-1000 von Qatar Airways	4	22
Porträt: Comair/Kulula	6	16
Emirates: Gespräch mit Tim Clark	6	22
Porträt: Scoot	7	16
Ranking: die Top-25 der Fluggesellschaften	8	16
Trends in der Business-Class-Kabine	8	22
Chefkoch bei Singapore Airlines	8	26
Porträt: Icelandair	9	16
Die neue Air Italy	9	22
Porträt: Swiss	10	16
Vietnam Airlines setzt auf Europa	10	22
Porträt: Air New Zealand	11	16
Porträt: Lufthansa-A380 in München	12	16
AIRPORT		
Porträt: Flughafen Hahn	1	32
Porträt: Yellowknife Airport	2	30
Neuer Terminal in Dschidda	2	36
Porträt: St. Helena Airport	4	32
Porträt: Montreal	5	28
Porträt: Rarotonga	6	32
Porträt: Auckland Airport	7	38
Porträt: O.R. Tambo International Airport	8	36
Porträt: Phu Quoc	9	32
Porträt: Incheon International Airport	10	34
Die Top-30 - Airports	11	30
Porträt: die drei Mailänder Flughäfen	12	28
INTERVIEW		
Rolf Henke, DLR-Vorstand	2	46
Tom Enders, Airbus-Chef	4	57
Niki Lauda	5	16
BER-Chef Engelbert Lütke Daldrup	6	38
Christoph Debus, Thomas Cook Group	7	22
Alan Joyce, CEO Qantas	8	9
Harry Hohmeister, Aufsichtsratsvorsitzender Austrian	8	12
Tobias Pogorec, CEO Helvetic	8	14
Clarissa Cunz, Flugzeugeinkauf Swiss	8	21
Interview: Frank Walschot, CEO SR Technics	9	14

	HEFT	SEITE
Interview: Andre Vijoan, CEO Fiji Airways	9	24
Interview: IAG-CEO Willie Walsh	10	22
Interview: Dominique Gisin, Skiweltmeisterin und Pilotin	11	14
Interview: LAT-Geschäftsführer Lehmann	12	54
INDUSTRIE & TECHNIK		
Die A350-1000 ist auslieferungsbereit	1	40
Getriebeentwicklung bei Rolls-Royce	1	46
Oberflächenbehandlung bei RUAG	1	50
Abschied von Fokker-Jets	2	40
Umbruch im Airbus-Management	2	44
Erstflug des Airbus A321LR	3	46
Abnahmefug in der A350 von Lufthansa	4	46
Internet Connectivity im Test	4	52
Pilot Report: Embraer E190-E2	5	36
Exklusiv: Neues Bose-Headset ProFlight	5	46
Austlieferung Boeing 737 MAX 8 an TUI	5	48
Die Neuheiten der AIX	6	46
Die vierte A320-Fertigungslinie in Hamburg	7	44
FACC - der Composite-Zulieferer	8	48
Schleppender Start für die A330neo	8	50
Erstflug der BelugaXL	9	46
Abfang-Übung bei Austrian Airlines	9	52
Risikante Fonds für Flugzeugkäufe	9	56
Erster Auftritt der 777X	11	46
Remote Tower-Control bei der Flugsicherung	12	36
Wie ein PilotsEYE.tv-Film entsteht	12	40
DIE ZUKUNFT DER LUFTFAHRT		
Teil 1: Was Passagiere erwartet	6	52
Teil 2: Industrie 4.0 - Produktion & Wartung	7	50
Teil 3: Urban Mobility & Elektroflug	8	42
Teil 4: Neue Chance für Überschall	9	40
Teil 5: Umweltgerechtes Fliegen	10	42
Teil 6: Flughafen der Zukunft	11	38
CARGO/LOGISTIK		
Joe Mosers letzter Aerologic-Flug	6	30
Lufftracht rund ums Red Bull Air Race	7	30
BUSINESS AVIATION		
Interview: Brandon Mitchener von der EBAA	1	56
Die News der EBACE	7	58
60 Jahre Aero Dienst Nürnberg	8	58
Bombardier Global 7500	11	56

	HEFT	SEITE
Die Neuheiten der NBAA-Messe	12	56
AUSBILDUNG		
Karrieremesse für angehende Piloten	3	56
Stipendium der Donau-Universität	4	61
Lufthansa Aviation Training	6	42
Special Ausbildung	12	48
REISE		
Die portugiesische Insel Porto Santo	2	54
GALERIE		
Die besten Bilder aus dem Netz 2017	1	58
Schwertransporter Iljuschin IL-76TD	2	60
Flugzeugverwertung in Südengland	3	60
100 Jahre Lufthansa-Kranich	4	62
Best of Dietmar Plath	5	74
Der Nachbau der Junkers F 13	6	78
Der Flugplatzstrand von Phuket	7	60
747-400-Verschrottung in der Wüste	8	62
Vergessene Schätze am Rand Airport	9	62
JU-AIR - Der Blick nach vorn	10	62
Concorde: die Überschall-Ikone	11	60
Historische Flugtickets	12	62
HISTORIE		
Pilotinnen im Porträt: Melli Beese	1	76
Pilotinnen im Porträt: Marga von Etdorf	3	74
Austrian Airlines wird 60 Jahre alt	3	76
Vor 90 Jahren: Junkers W 33 "Bremen"	4	76
Pilotinnen im Porträt: Charlotte Möhring	5	90
Dornier 328JET - Letzter deutscher Airliner	6	92
Das wechselvolle Leben einer DC-4	8	76
TU-154 - Arbeitspferd des Ostens	10	76
Pilotinnen im Porträt: Thea Rasche	11	74
MAYDAY		
Das große Sicherheits-Ranking 2017	2	74
Gewitterlandung (2005, AF358, Toronto)	5	90
Selbstmord-Crash (1982, JL350, Tokyo)	7	76
Twin-Otter-Absturz (2007, QE1121, Tahiti)	9	76
Tragödie von Lagos (2012, 9J992, Nigeria)	11	76
Landungs-Crash (2016, EK 521, Dubai)	12	76
SPECIAL		
Airport EXTRA	3	32
A380 Poster	5	
Jubiläum: 25 Jahre AERO International	5	58
SPECIAL EBACE 2018	6	57
SPECIAL Triebwerke	10	48
Posterkalender 2019 Boeing 747-400 LH	12	
SPECIAL Ausbildung	12	48

AERO INTERNATIONAL Abo-Service, D-20080 Hamburg

Internet: www.aerointernational.de/einzelhefte

Telefon: 0049 (40) 55 55 78 58

E-Mail: abo@aerointernational.de

Preis: Anzahl der Hefte mal € 5,90 plus Versand (Kosten auf Anfrage)